



R 6 6 T U R B I N E



SMVT
Héli-Tech

groupe EURO Rectimo



R66 TURBINE

Dernier né de la famille ROBINSON, le R66 fait une entrée fracassante dans le monde de la turbine. ROBINSON HELICOPTER COMPANY vous sert définitivement le luxe sur un plateau. L'hélicoptère turbine s'offre enfin au plus grand nombre.

Le R66 reprend la plupart des caractéristiques ergonomiques et esthétiques du R44, incluant notamment le rotor bipale, la commande cyclique en « T », et la configuration « open space ». Techniquement, le R66 TURBINE se démarque toutefois du R44 par sa puissance accrue, ses performances améliorées en altitude, l'ajout d'une cinquième place passager et d'une large soute à bagages. Le R66 TURBINE, c'est le parfait équilibre

entre le confort, l'efficacité et la maîtrise des coûts. L'outil parfait pour votre exploitation ; la machine espérée par tous.

La politique rigoureuse de sécurité de ROBINSON HELICOPTER COMPANY confère au R66 TURBINE la plus parfaite conformité à l'ensemble des normes techniques de résistance à l'impact imposées par la réglementation FAA.

Après 5 ans de recherche et développement, la conception du R66 se compose d'une cabine fabriquée selon les méthodes de haute qualité propres à ROBINSON HELICOPTER COMPANY. L'intégration de sièges anti-crash et les nouveaux réservoirs souples de carburant font partie du standard de sécurité du R66.

La cabine confortable du R66, prévue pour 5 passagers adultes, offre une vue panoramique dépourvue de toute obstruction visuelle.

Sans aucune hésitation, les capacités techniques et opérationnelles améliorées du R66 TURBINE, son prix d'acquisition et ses coûts d'exploitation toujours plus bas font de lui l'hélicoptère idéal pour une utilisation privée ou professionnelle.

R66 TURBINE

The R66 TURBINE incorporates many of the design features of the R44 including a two bladed rotor system, T-bar cyclic and an open cabin configuration. Notable differences are the R66's increased reserve power, improved altitude performance, fifth seat and dedicated baggage compartment. Robinson's R66 delivers turbine power, performance and quiet comfort at a lower cost.

With continued focus on safety, the R66 meets the latest FAA crashworthiness regulations. After five years of research and development, the R66's design includes a well constructed cabin, energy absorbing seats and a new bladder fuel system. Its open cabin configuration comfortably seats five adults with passenger views that are not obstructed. Increased capacity, lower acquisition and operating costs, make the R66 the ideal helicopter for private, business and utility applications.

RENTABILITÉ ÉLEVÉE, PEU DE MAINTENANCE

Turbine sur mesure : Dérivée de la série RR250, la turbine Rolls Royce RR300 a été spécifiquement développée pour le R66. Alimentée au JET A, la RR300 est un véritable concentré de puissance disponible dans une installation compacte et légère. Une conception rotor brevetée : la tête de rotor articulée sur 3 axes est brevetée par Robinson. Elle élimine les articulations et les amortisseurs de traînée. Grâce aux bords d'attaque en acier inoxydable, les pales du rotor principal sont protégées contre la corrosion. **Lubrification** : les bagues téflonnées, les articulations souples, ainsi que les roulements à billes étanches éliminent la plupart des exigences de lubrification. **Accouplements** : les flectors, employés en remplacement des cardans ou renvois d'angle sur la transmission principale ainsi que sur la transmission arrière, ne nécessitent pas d'entretien. **Commandes** : les commandes principales sont actionnées par des guignols et des bielles sans maintenance, éliminant ainsi l'utilisation de câbles et de poulies.



Potentiel machine : le temps de fonctionnement avant révision (TFAR ou TBO) est de 2000 heures ou 12 ans pour la cellule et 2000 heures ou 3000 cycles de démarrage pour le moteur, première des deux butées atteinte. Tous les éléments à vie limitée ont été approuvés pour un fonctionnement d'au moins 2000 heures. SMVT (Société de Maintenance d'aéronefs à Voilures Tournantes), est le distributeur officiel des hélicoptères ROBINSON. SMVT appartient au groupe EURO RECTIMO dont le savoir-faire et la compétence lui attribuent une renommée mondiale et le prestige du leadership. La mise en synergie des différentes filiales du groupe EURO RECTIMO garantit un domaine d'intervention complet sur les hélicoptères ROBINSON. Choisir SMVT c'est s'assurer de la compétence et de la rapidité d'exécution. Un large réseau de maintenance est déployé de par le monde. Les mécaniciens des stations services approuvées ROBINSON sont formés aux méthodes et procédures ROBINSON.



HIGH RELIABILITY AND LOW MAINTENANCE

ROLLS ROYCE RR300 TURBOSHAFT ENGINE is a derivative of the RR250 series specifically designed for the R66. The RR300 turbine engine operates on readily available jet A fuel delivering excellent power and responsiveness in a light-weight, compact installation. **TRI-HINGE ROTOR DESIGN** eliminates lag hinges, dampers, and hydraulic struts. Blades resist corrosion and have thick leading edges to minimize erosion. **Lubrication**: teflonlined, elastomeric, and sealed bearings eliminate most lubrication requirements. **Couplings**: maintenance-free flexible couplings are used in place of universal joints or gear couplings in the main and tail drive systems.

Controls: primary controls are actuated by maintenance-free bellcranks and push-pull tubes, eliminating the need for control cables and pulleys. **TIME-BETWEEN-OVERHAUL (TBO)** is 2000 hours or 12 years for the airframe and 2000 hours or 3000 start cycles for the engine, whichever occurs first. All life limited components have approved service lives of at least 2000 hours. **WORLDWIDE SERVICE** is readily available with factory trained technicians at Robinson approved service centers throughout the world.

TECHNOLOGIE DE POINTE

Unité de gestion des paramètres moteur : Permet l'enregistrement continu du générateur de gaz, des tours compresseur, des tours turbine, du couple moteur, et de la température de gaz. **Système de dégivrage moteur** : Afin de simplifier les procédures et accroître la sécurité, le R66 est équipé en standard d'un système de dégivrage moteur. **Commandes hydrauliques** : Le R66 est équipé de commandes hydrauliques réduisant les vibrations au manche et offre une assistance confortable pour un pilotage de haute précision. **Poignée de manche cyclique** : Le grip ergonomique incorpore un switch d'intercom et de transmission radio. Le manche



offre également des boutons de mise en mémoire et de sélection de fréquences COM. **Frein rotor** : permet au pilote une mise à l'arrêt rapide en réduisant le risque d'accident pour les personnes au sol. **Une vaste gamme d'options pour le R66** : Les casques **BOSE A20** sont munis d'un système actif de réduction de bruit (ANR) ainsi qu'une interface de communications Bluetooth. **L'Avionique** en standard intègre les COM radio et le transpondeur. Une large gamme d'avionique Bendix/King et Garmin est disponible en option.



ADVANCED TECHNOLOGY

ENGINE MONITORING UNIT (EMU): continuously records gas generator/ compressor rpm, turbine rpm, engine torque, and measured gas temperature (MGT). An engine anti-ice system is also standard. **Engine anti-ice system**: To enhance safety and reduces pilot workload, an anti-ice system is supplied with the R66's standard equipment. **HYDRAULIC POWER CONTROLS** eliminate stick shake and control forces enabling precise hovering and a smoother ride. **PISTOL-GRIP CYCLIC** incorporates two position trigger switches

for intercomand transmit. Pilot-side grip has buttons for convenient switching of COM frequencies. **ROTOR BRAKE** enables the pilot to stop the rotor blades more quickly reducing shutdown time and risk of injury to bystanders. **A large possibility in options selection**: **BOSE A20 AVIATION HEADSETS** with active noise reduction and Bluetooth communications interface. **AVIONICS** COM radio and transponder are standard. A variety of Bendix/King and Garmin avionics upgrades are available.

CONFORT ET UTILISATION

Procédures de démarrage simplifié : un contacteur de démarrage verrouillable et un robinet de coupure carburant séparés de la poignée tournante du collectif réduisent les chances de surchauffe au démarrage. **Soute à bagage** : la nouvelle soute d'un volume d'un demi-mètre cube s'avère être plus que spacieuse. Elle autorisera l'emport de charges jusqu'à 135 kg. Des espaces de stockage additionnels sont également présents sous chaque siège passager. **Chauffage et Aération** : des écoutilles d'aération sont intégrées dans chaque porte. Elles vous assureront d'une aération parfaite pour l'équipage et les passagers. Un chauffage est évidemment présent pour une utilisation dans les climats froids. **Manche cyclique en T** : l'ingénieuse commande cyclique «en T» brevetée par ROBINSON élimine la présence inconfortable de commandes entre les genoux. L'installation et la sortie du cockpit est grandement facilitée. Pour plus de sécurité, les commandes en place passager sont amovibles

lorsqu'inutilisées. **Manutention au sol** : Grâce aux roues amovibles enfichables sur les patins, la manipulation au sol est d'une rare simplicité. Pour encore plus de facilité, un point d'ancrage pour chariot électrique est inclus en standard.

De nombreuses options de confort : **La climatisation** intègre des sorties d'aération avant et arrière pour une parfaite circulation de l'air frais. D'une masse de 19 kg, elle offre une capacité de rafraîchissement de 5 kWh.

La console latérale positionne une partie de l'avionique sous les yeux du pilote. La visibilité des écrans GPS est grandement améliorée. La manipulation de leurs fonctionnalités est facilitée. La console latérale supporte les GPS, GPS/COM ou les GPS/NAV/COM.



COMFORT AND CONVENIENCE

SIMPLIFIED STARTING PROCEDURE A latching starter and a fuel cutoff control which is separate from the collective twistgrip reduces the chance of overtemping during start-up. **BAGGAGE COMPARTMENT** The spacious 18 cubic-foot, 300 lb capacity compartment can accommodate three or four full-size suitcases. Additional storage space is provided under each seat for personal belongings. **AIR VENTS** in each door and in the nose provide fresh air for pilot and passengers. **CENTER-POSITIONED CYCLIC**: Robinson's center-positioned teetering T-Bar cyclic makes it easy to enter and exit the cockpit. Left-seat flight controls are removable. **GROUND HANDLING** is made easy with ground handling wheels. A tow cart adaptor is included for use with Robinson's optional electric tow cart.

Several options to improve your comfort : **AIR CONDITIONING** The air conditioning system features front and rear vents which circulate cool air throughout the cabin. The air conditioning system weighs 42 pounds and has a 17,000 Btu/hr cooling capacity. **PILOT'S AVIONICS CONSOLE** places a GPS unit in an easy-to-see and reach position, minimizing time spent looking down. The console can accommodate a GPS, GPS/COM, or GPS/NAV/COM.

LA SOCIÉTÉ S M V T SOCIÉTÉ DE MAINTENANCE DE VOILURES TOURNANTES

Est la branche spécialisée Hélicoptères du groupe **EURO Rectimo**.

Elle assure la maintenance, la réparation et la distribution des hélicoptères ROBINSON.

Une équipe est formée pour la marque ROBINSON. Elle s'appuie, si besoin, sur les divisions spécialisées du groupe **EURO RECTIMO** qui représentent, pour les pays francophones, les sous-ensembles moteur, radio, instruments, etc.

Cela permet d'offrir un service complet inégalé pour la maintenance ou le traitement des garanties et le suivi des hélicoptères ROBINSON R22, R44 et R66.



SMVT - Société de Maintenance de Voilures Tournantes
AÉROPORT CHAMBÉRY - AIX-LES-BAINS
F73420 VIVIERS-DU-LAC
TÉL. 33 - (0) 4 79 52 00 00 - FAX. 33 - (0) 4 79 54 45 27
www.rectimo.com - helico@rectimo.com